IDE y Geoportal del Ayuntamiento de Barcelona

Ejemplo de proyecto como hoja de ruta en dirección a INSPIRE

BOLIVAR LEYVA, Miguel Angel

La IDE del Ayuntamiento de Barcelona facilita el acceso a la información cartográfica del ámbito de competencia municipal mediante la publicación de los servicios interoperables que permiten su visualización, identificación y localización. La integración a través de internet de servicios abiertos de visualización y catálogo de metadatos garantizan la interoperabilidad de la cartografía local permitiendo formar un nodo en las IDE autonómica y nacional, dando cumplimiento a la Directiva INSPIRE.

El punto de partida para la renovación de la IDE nace de una reflexión para intentar establecer una hoja de ruta en la dirección de constituir progresivamente una infraestructura capaz de organizar los datos y proveer los servicios lo más acordes posible a las directrices de estructuración e interoperabilidad de la Directiva.

Debido a la complejidad que comporta un cumplimiento estricto de dicha Directiva y sus Reglamentos, entendemos que se trata de establecer una línea de trabajo que aspire a su consolidación, marcando una dirección clara. Y de la misma manera, partiendo de unos mínimos y teniendo en cuenta la realidad cotidiana en cuanto a los medios y recursos disponibles, que la consecución de metas sea progresiva.

El primer problema que se plantea es la dispersión de la información: existen muchos conjuntos de datos y es necesario hacer un primer ejercicio de identificación de éstos; qué datos son de información de base y cuales son sectoriales, y de todos ellos cuales son susceptibles de publicar. Una vez identificados éstos, la siguiente tarea consiste en agruparlos por temáticas, para ello, y dado el propósito final de la infraestructura, los organizamos según la clasificación de los diferentes temas de los anexos INSPIRE. Por la propia definición de cada uno de ellos, la asignación de los conjuntos de datos al tema correspondiente resulta casi inmediata.

Esta ordenación y clasificación de los datos, de entrada nos aporta varios beneficios: En primer lugar nos permite reflejarla en la organización de la leyenda del visor, como un árbol con los objetos geográficos disponibles en el Geoportal. En segundo lugar cada conjunto de datos será susceptible de ser publicado como un servicio WMS, y por último, al estar agrupados por los temas de los anexos, el reporting anual a INSPIRE de los servicios se simplifica. Colateralmente esta armonización también simplifica la gestión del catálogo de metadatos.

En cuanto al visualizador, se ha dado relevancia a que sea una herramienta mucho más interoperable, permitiendo que los usuarios puedan incluir múltiples  formatos y orígenes datos (Bing, Google, GeoRSS, Open Location Services, WFS, WFS-G, WTMS, etc.) procedentes de cartografía externa, con el propósito de poder combinar más información, mejorando mucho el aspecto de interoperabilidad y soporte a los estándares.

La presentación de este proyecto constituye un ejemplo de implementación de una IDE como una hoja de ruta, y permite compartir los aspectos particulares tanto desde el punto de vista tanto técnico como organizativo, así como la utilización guías técnicas y ejemplos de buenas prácticas recogidas del mundo IDE en todos los ámbitos que abarca: conjuntos de datos, catálogo de metadatos, servicios web, aspecto legales y tecnologías implicadas.

PalaBras cLAVE

Jornadas, IDE, España, Barcelona, Local, Metadatos, WMS, Catálogo, Servicios, INSPIRE, Interoperabilidad

Autores

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Miguel Angel BOLIVAR LEYVA  *mbolivar@bcn.cat*  Ajuntament de Barcelona  Institut Municipal d’Informàtica  Informació de Base i Cartografia |  |  |
|  |  |  |

La IDE del Ayuntamiento de Barcelona facilita el acceso a la información cartográfica del ámbito de competencia municipal mediante la publicación de los servicios interoperables que permiten su visualización, identificación y localización. La integración a través de internet de servicios abiertos de visualización y catálogo de metadatos garantizan la interoperabilidad de la cartografía local permitiendo formar un nodo en las IDE autonómica y nacional, dando cumplimiento a la Directiva INSPIRE.

El punto de partida para la renovación de la IDE nace de una reflexión para intentar establecer una hoja de ruta en la dirección de constituir progresivamente una infraestructura capaz de organizar los datos y proveer los servicios lo más acorde posible a las directrices de estructuración e interoperabilidad de la Directiva.

Debido a la complejidad que comporta un cumplimiento estricto, entendemos que se trata de establecer una línea de trabajo que aspire a su consolidación, marcando una dirección clara. Y de la misma manera que, partiendo de unos mínimos y teniendo en cuenta la realidad cotidiana en cuanto a los medios y recursos disponibles, la consecución de metas sea progresiva.

El primer problema que se plantea es la dispersión de la información: existen muchos conjuntos de datos y es necesario hacer un primer ejercicio de identificación de éstos; qué datos son de información de base y cuales son sectoriales, y de todos ellos cuales son susceptibles de publicar. Una vez identificados éstos, la siguiente tarea consiste en agruparlos por temáticas, para ello, y dado el propósito final de la infraestructura, los organizamos según la clasificación de los diferentes temas de los anexos INSPIRE. Por la propia definición de cada uno de ellos, la asignación de los conjuntos de datos al tema correspondiente resulta casi inmediata.

Esta ordenación y clasificación de los datos, de entrada nos aporta varios beneficios: En primer lugar nos permite reflejarla en la organización de la leyenda del visor, como un árbol con los objetos geográficos disponibles en el Geoportal. En segundo lugar cada conjunto de datos será susceptible de ser publicado como un servicio WMS, y por último, al estar agrupados por los temas de los anexos, el reporting anual a INSPIRE de consumo de servicios se simplifica. Colateralmente esta armonización también simplifica la gestión del catálogo de metadatos.

En cuanto al visor, se ha dado relevancia a que sea una herramienta mucho más interoperable, permitiendo que los usuarios puedan incluir múltiples  formatos y orígenes datos (Bing, Google, GeoRSS, Open Location Services, WFS, WFS-G,WTMS, etc.) procedentes de cartografía externa, con el propósito de poder combinar más información, mejorado mucho el aspecto de interoperabilidad y soporte a los estándares.

La presentación de este proyecto constituye un ejemplo de implementación de una IDE como una hoja de ruta, y permite compartir los aspectos particulares desde el punto de vista tanto técnico como organizativo, así como la utilización guías técnicas y ejemplos de buenas prácticas recogidas del mundo IDE en todos los ámbitos que abarca: conjuntos de datos, catálogo de metadatos, servicios web, aspecto legales y tecnologías implicadas.