



Gestión de las carreteras de Diputación de Cáceres mediante segmentación dinámica.

Información en tiempo real sobre el estado de las carreteras de Diputación de Cáceres

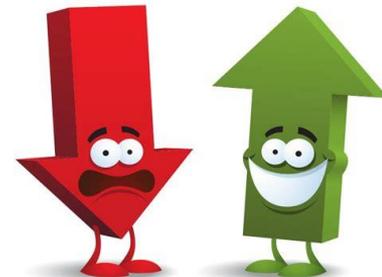
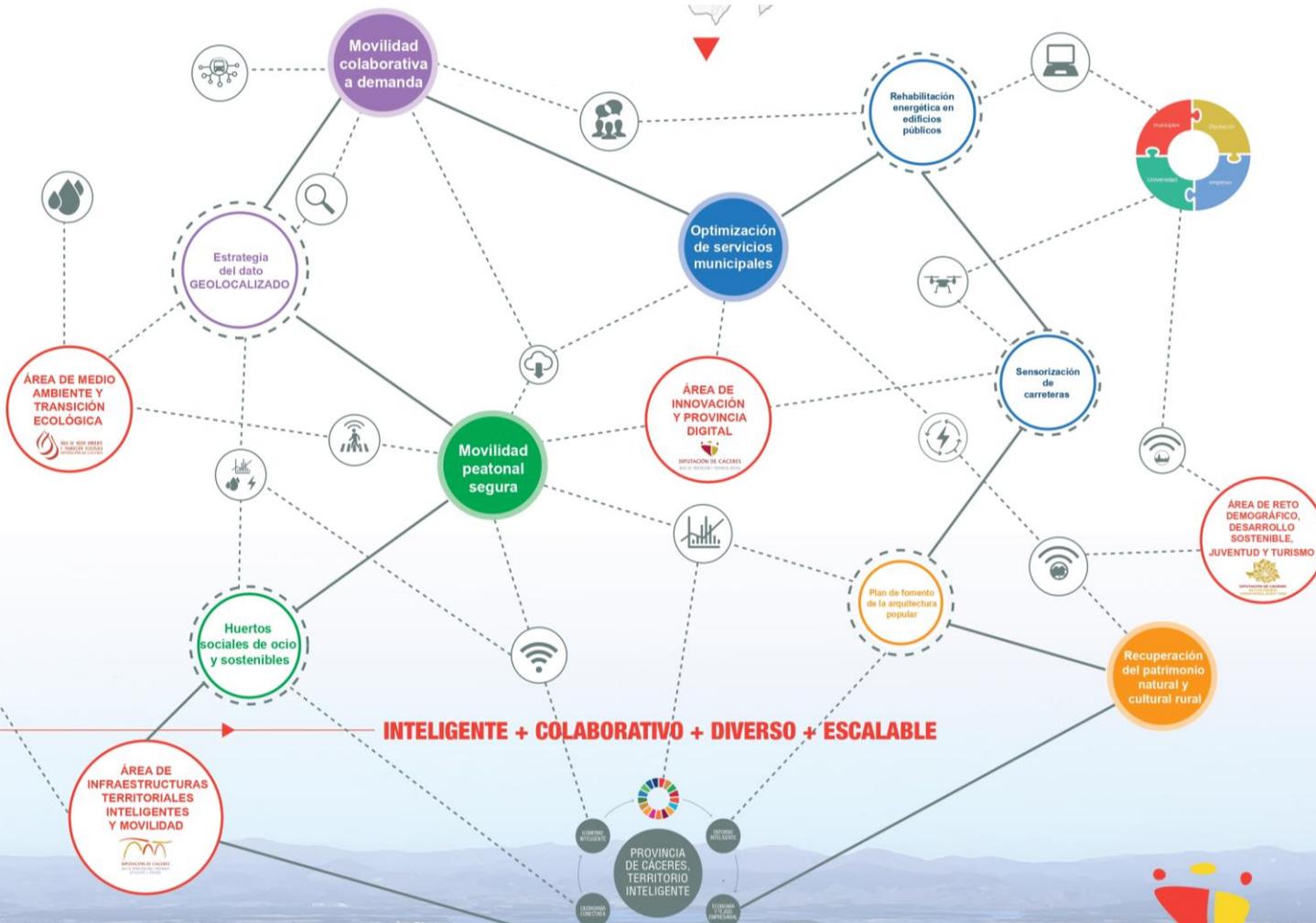
N.º del tema de las jornadas: 4. Publicación y compartición e intercambio de datos

Un viaje incierto?

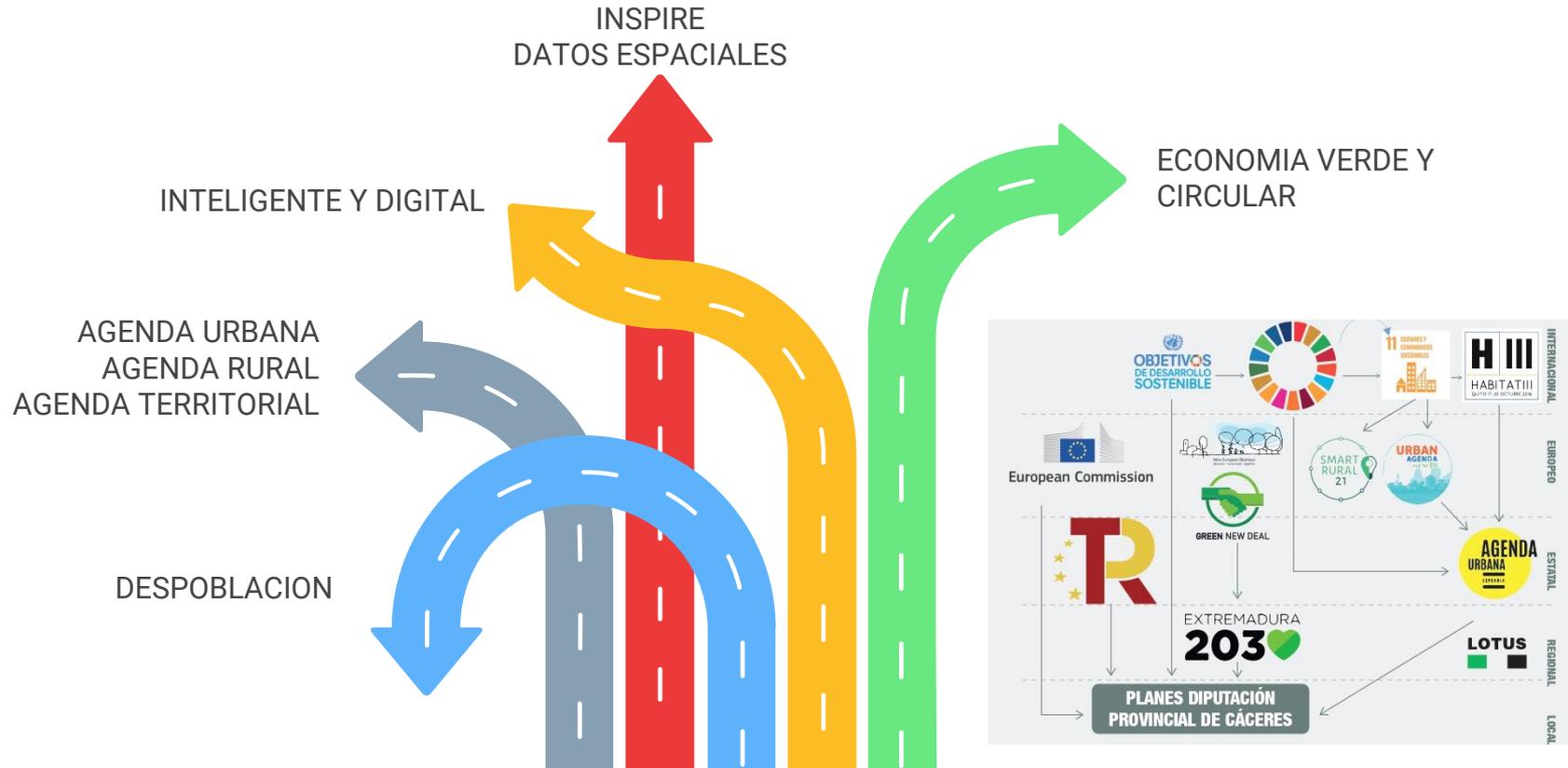


1. Punto de partida
2. Las encrucijadas
3. Por que viajamos
4. Geodato a dos velocidades
5. Administracion geodigital
6. El mapa
7. El itineroario
8. En camino

Punto de partida



Las encrucijadas



Porque viajamos

Sistematización de la toma de datos estáticos para facilitar la colaboración



Sistematización y georreferenciación de actuaciones administrativas (obras)



Producción y
Gestión del dato
espacial de forma
colaborativa



Plataforma integrada de datos dinámicos.
Monitorización y sensorización de datos

Publicación de la información en VISORES TEMÁTICOS personalizados



geodato a dos velocidades



Modelos de datos temáticos



MODELO DE DATOS

Interacción de datos



Sistematización de la
toma de datos para
facilitar la colaboración

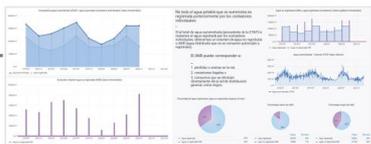




CIUDAD

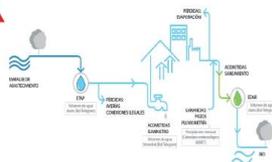
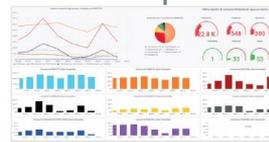
Municipio de Casar de Cáceres

Mancomunidad de Aguas de Ahigal y Otros



Planes de Acción de Agenda Urbana

Plataforma de Monitorización y Sensorización de Datos Territoriales



VISOR TEMPORAL

NODO LOCAL

NODO ESPACIAL

influxdb
BASE DE DATOS

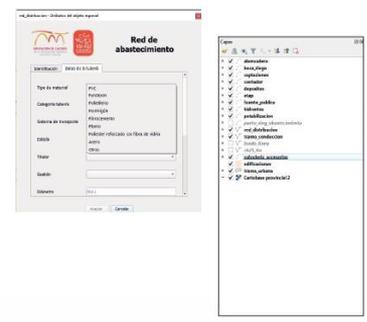
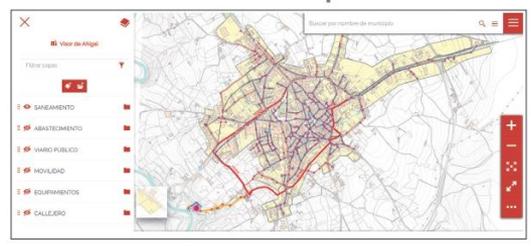
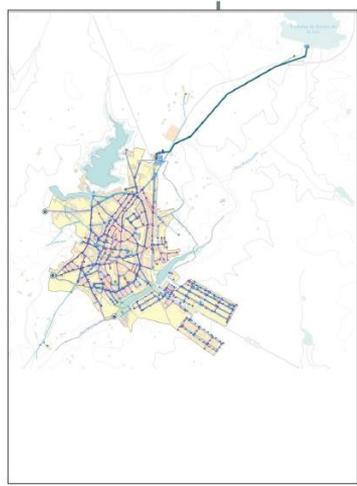
Datos dinámicos

SMART-ODS

Datos estáticos

análisis de datos

Plataforma integrada de datos dinámicos. Monitorización y sensorización de datos



Publicación de la información en VISORES TEMÁTICOS personalizados

El itinerario

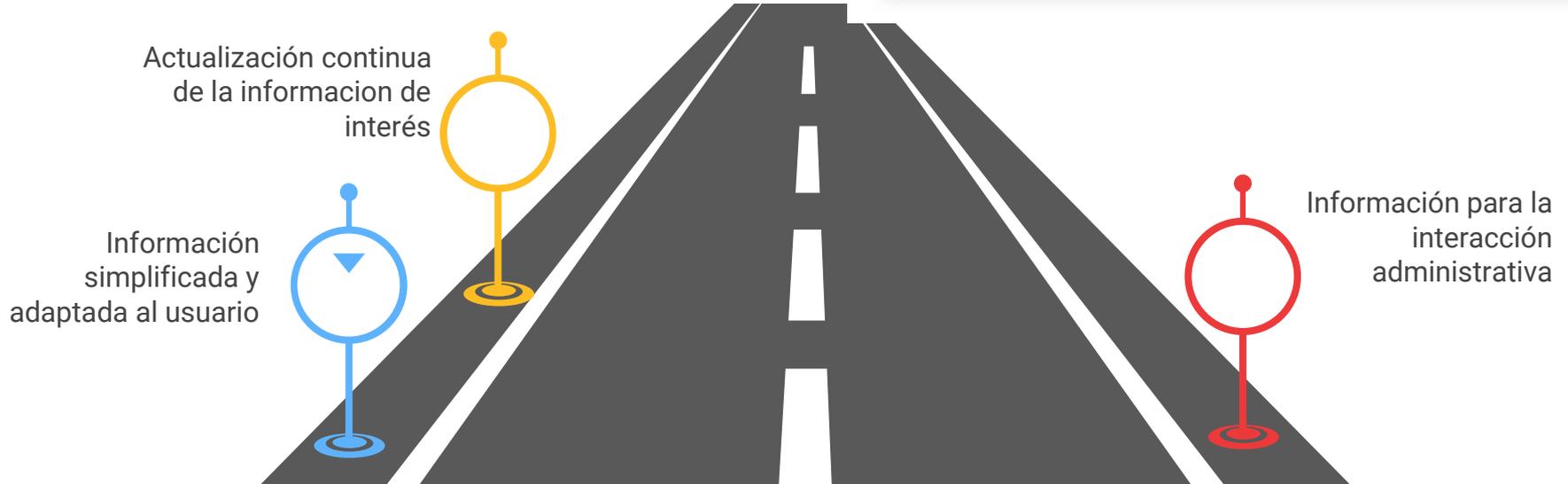


Lo que antes era un sendero, ahora es un camino



Carreteras de la Provincia de Cáceres

Red viaria provincial (Catálogo en tramitación [+Info](#))



Gestión de las carreteras de Diputación de Cáceres mediante segmentación dinámica.

Información en tiempo real sobre el estado de las carreteras
de Diputación de Cáceres.

Diego Jiménez Madroñal

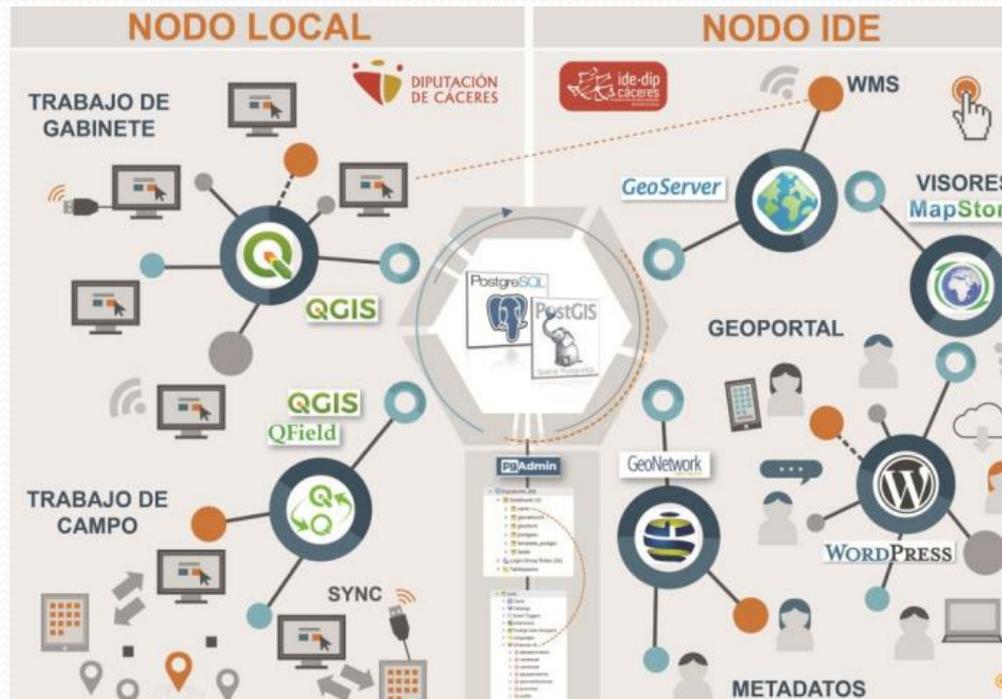


1. Presentación y objetivos.

2. Información de partida y metodología.

3. Resultados.

- Marco de referencia.





1. Presentación y objetivos.

2. Información de partida y metodología.

3. Resultados.

● Marco de referencia.

Diputación de Cáceres Inicio VISORES SMART ODS Solicitudes Descargas Servicios Noticias Contacto

PORTAL PROVINCIA DE CÁCERES TERRITORIO INTELIGENTE

VISORES DE MAPAS
Acceso de forma rápida a la visualización de cartografía de diferente temática.
Los visores se pueden personalizar, añadiendo otros servicios WMS, de la propia Diputación o externos. Están adaptados para dispositivos móviles.
[Acceder](#)

SOLICITUD CARTOGRAFÍA
Gestión de solicitudes de descarga para obtener los archivos cartográficos en diferentes formatos.
[Acceder](#)

SERVICIOS
Acceso a la información sobre las conexiones WMS y al Catálogo de Metadatos.
[Acceder](#)

DESCARGAS

SMART ODS

1. **Presentación y objetivos.**

2. Información de partida y metodología.

3. Resultados.

- Carreteras titularidad de la Diputación de Cáceres.
 - Introducción de datos con la anterior metodología.



Necesidad de una nueva forma de gestión de la información de las carreteras en la nueva IDE



- No redundancia.
- Sencillez.
- Inmediatez.



1. Presentación
y objetivos.

2. Información
de partida y
metodología

3. Resultados.

- Carreteras titularidad de la Diputación de Cáceres.
 - Información a mostrar en el visor:
 - Inventario de las carreteras de Diputación de Cáceres.
 - Advertencias singulares:
 - Paso de lincos.
 - Concentración de accidentes.
 - Concentración de accesos.
 - Limitaciones a la circulación:
 - Altura.
 - Anchura.
 - Estrechamientos.
 - Longitud.
 - Masa.
 - Mercancías peligrosas.
 - Otras limitaciones.
 - Vialidad invernal:
 - Hielo.
 - Nieve.
 - Inundaciones.
 - Incidencias en la circulación:
 - Carreteras cortadas.
 - Carreteras en obras.

1. Presentación y objetivos.
2. Información de partida y metodología
3. Resultados.

• Datos de partida



Toma de datos GPS
(cinemático)

- Geometría lineal (carreteras).
- Geometría puntual (PK).



Necesidad de
tratamiento o
ajuste
cartográfico

- Transformación de S.R.C.
- Revisión topológica desde SIG.

1. Presentación y objetivos.
2. Información de partida y metodología.
3. Resultados.

• Datos de partida



Toma de datos GPS
(cinemático)



Error de autointersección en la CC-432: de EX-387 a EX-118 (a Guadalupe) por Villar del Pedroso, Carrascalejo y Navatrasierra.

1. Presentación y objetivos.

2. Información de partida y metodología

3. Resultados.

• Datos de partida



Toma de datos GPS
(cinemático)

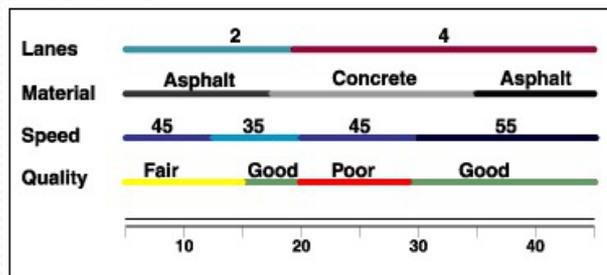


Error en la ubicación de la geometría de la CC-224: de Hervás (EX-205) a N-110 (a Cabezuela del Valle)(ctra del puerto de Honduras). .



1. Presentación y objetivos.
2. Información de partida y metodología.
3. Resultados.

- Segmentación dinámica o referencia lineal:
 - Concepto.
 - Componentes principales:
 - Arcos o segmentos.
 - Puntos (PK).
 - Beneficios.



Fuente: <https://shiguera.github.io/iso19148>



1. Presentación
y objetivos.

2. Información
de partida y
metodología

3. Resultados.

- Posibilidades de tratamiento para su visualización:

1. Complemento LRS (QGIS).

- Aspectos positivos:

- **Calibración** sencilla.
- Calidad sobre el resultado e identificación de errores.
- Permite crear :
 - Capas de eventos.
 - Localizar puntos a lo largo de la ruta.

- Aspectos negativos:

- Calibración de la ruta con cada modificación de la red.
- No trabaja directamente con PostGIS.

1. Presentación y objetivos.

2. Información de partida y metodología

3. Resultados.

- Posibilidades de tratamiento para su visualización:
 1. Complemento LRS (QGIS).

LRS

Locate Events Measures Calibration Help

Layer with measures

Route field

Route

Available measures

Measure 0,000000

Coordinates

Highlight

Zoom buffer 200,000000

Help Center Zoom

LRS

Locate Events Measures Calibration Help

Input Errors

Lines layer

Lines route field

Points layer

Points route field

Measure field

Measure unit kilometer

All routes

Max lines snap (degrees) 0,000000

Max point distance (degrees) 100,000000

Parallels Mark as errors

Extrapolate

Reinicializar Aceptar Ayuda

Output layer name LRS Create



1. Presentación
y objetivos.

2. Información
de partida y
metodología

3. Resultados.

- Posibilidades de tratamiento para su visualización:

- 2. PostGIS.

- Restricciones :
 - Referenciales
 - Dominios.
 - De valores.

- Función St_LineSubstring.

- Vistas.



1. Presentación
y objetivos.

2. Información
de partida y
metodología

3. Resultados.

- Posibilidades de tratamiento para su visualización:
 1. PostGIS.
 2. PostGIS.



The screenshot shows a web form titled "Incidencias en la red viaria" (Incidents on the road network). At the top left, there are logos for "DIPUTACIÓN DE CÁCERES" and "ide-dip cáceres". The form is titled "Identificación" and contains the following fields:

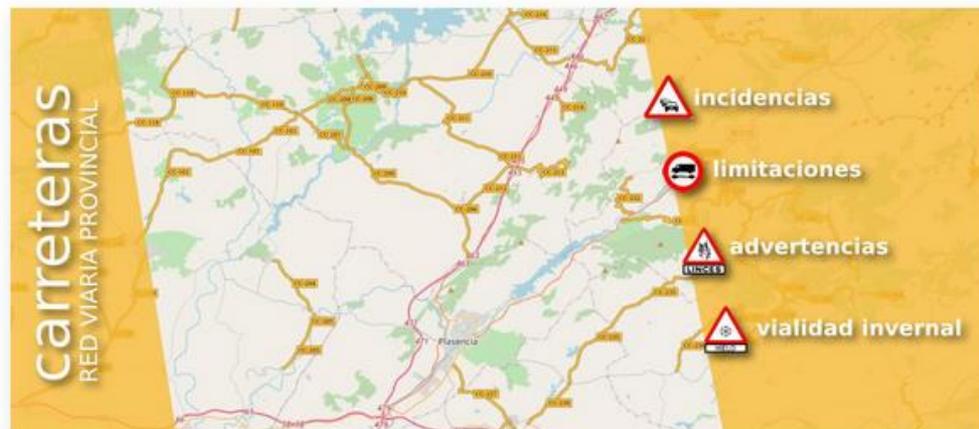
Id	<input type="text"/>
Clave	<input type="text" value="CC-404"/>
Tipo de incidencia	<input type="text" value="Carretera en obras"/>
Pk de inicio	<input type="text" value="0"/>
Pk final	<input type="text" value="4,908"/>
Observaciones	<input type="text"/>

1. Presentación
y objetivos.

2. Información de
partida y
metodología.

3. Resultados.

- Visor integrado en la IDE:



Carreteras de la Provincia de Cáceres

Red viaria provincial (Catálogo en tramitación [+Info](#))

1. Presentación y objetivos.

2. Información de partida y metodología.

3. Resultados.

- Visor integrado en la IDE:





1. Presentación
y objetivos.

2. Información de
partida y
metodología.

3. Resultados.

- Posibilidades futuras:
 - Análisis de redes: integración con el eje viario de los núcleos.
 - Realización de mapas de isocronas.
 - Integración de la información en visores de finalidad turística.