



El potencial de la red de carreteras actualizada

N.º del tema de las jornadas: 2. Buenas prácticas y proyectos

Resumen:

La Información Geográfica de Referencia de Redes de Transporte (IGR-RT) que a nivel nacional promueve el Instituto Geográfico Nacional (IGN), nació en su primera versión en 2017 y como en ocasiones anteriores se ha explicado en este foro, se trata de una red tridimensional de cobertura nacional, definida y publicada en conformidad con la Directiva INSPIRE, que contempla cinco modos de transporte: red viaria, raíl, vías navegables, aéreo y cable, junto con sus respectivas conexiones intermodales.

De todos los modos de transporte que contempla, la actualización de la red viaria es con diferencia la más compleja, tanto por el volumen de datos que implica como por las múltiples relaciones que el modelo establece entre sus componentes, pues si bien le dotan de una gran aplicabilidad en múltiples casos de uso, también provocan que la edición de los datos sea costosa y requiera de especial cuidado.

Desde la generación de la primera versión de este producto se han realizado trabajos de actualización según criterios temáticos (por modos de transporte) y geográficos (en base a la provincia como unidad de producción) pues era necesario disponer de un conjunto de datos con un grado de actualización y completitud suficientemente amplio como para poder converger hacia la aplicación de metodologías de actualización selectivas por detección de cambios.

En 2021 se ha completado la revisión de los trabajos llevados a cabo en los últimos años para la actualización de la red de carreteras completa que discurre por todo el ámbito territorial, independientemente de su tipología o titularidad.

El potencial de aplicación de este conjunto de datos completo y actualizado es muy amplio y destaca fundamentalmente en aquellos casos de uso que requieren análisis espaciales por todo el territorio, como son, por ejemplo, los que se apoyan en la Red Transeuropea del Transporte (Ten-T) y en la Red de Alta Capacidad del país (proyecto HERMES: plataforma corporativa de integración de datos de transportes del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana) o los de análisis de planificación territorial derivado a partir



del cálculo de rutas e isócronas (análisis de costes tiempo-distancia desde cada municipio al hospital más cercano, requerido por el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico).

Sin embargo, la evolución de las tecnologías de captura y de explotación de los datos evolucionan tan rápidamente que promueven la generación de nuevos requisitos de usuario (red calibrada, red de tramificación aligerada, red multiescala, etc.) ante los que el proyecto debe evolucionar para dar una adecuada respuesta, tanto en materia de precisión y frecuencia de actualización de los datos como en el propio modelo datos.

En esta ponencia se presenta el estado del proyecto, los principales casos de uso surgidos en relación a la red de carreteras y los nuevos requisitos de usuario planteados a partir de su actualización, y las líneas de evolución del proyecto.

Palabras claves

Red de transportes, red de carreteras, actualización, casos de uso.

Autores

Alicia González Jiménez

agjimenez@mitma.es

Instituto Geográfico Nacional (IGN)

Pablo de la Presa Rodríguez

pdelapresa@mitma.es

Instituto Geográfico Nacional (IGN)

Ángel Expósito Jiménez

aexposito@mitma.es

Instituto Geográfico Nacional (IGN)

Cristina Calvo Guinea

mccalvo@mitma.es

Instituto Geográfico Nacional (IGN)

Daniel Jesús Rolanía Soto

djrolania@mitma.es

Instituto Geográfico Nacional (IGN)

Verónica Martínez Ruíz de Gopegui

vmartinez@mitma.es

Instituto Geográfico Nacional (IGN)