XVII Jornadas Ibéricas de Infraestructuras de Dados Espaciais

Nota biográfica JIIDE 2026

11 -13 de novembro/noviembre

https://www.dgterritorio.gov.pt/jiide2026

EDUARD GABRIEL SAPIGIUC



Ing. de Proy. e Investigador Doctoral en Logística Urbana

Global Urban Port, Valencia

egabriels@globalurbanport.com

ORLANDO DAVID GRATEROL BERNADAS



Programador Geomático

City Logistics Panel (CLP), Valencia.

orlandograterol@citylogisticspanel.com

City Logistics Panel: Plataforma Tecnológica para la Sostenibilidad y Gestión Urbana

Acede ao resumo aqui

Ingeniero en Organización Industrial (UMA) y Máster en Ingeniería Avanzada de Producción, Logística y Cadena de Suministro (UPV). Actualmente soy doctorando en el Programa de Doctorado en Infraestructuras de Transporte y Territorio de la UPV, y responsable de proyectos en Global Urban Port. Mi actividad profesional e investigadora se centra en la logística urbana, la movilidad sostenible y la planificación urbana basada en datos. En el marco de mi tesis doctoral, trabajo en el diseño de un sistema multidimensional de

Ingeniero en Geomática actualmente cursando por el título de Máster en Geomática y Geoinformación en la Universidad Politécnica de Valencia (UPV). Me especializo en Sistemas de Información Geográfica, análisis espacial, desarrollo SIG y ciencia de datos espaciales. Actualmente me encuentro enfocado en la construcción de algoritmos diseñados para Smart Cities, estudios de cambios en modelos de tránsito y aplicaciones de Deep Learning en procesos de estimaciones de factores ecológicos.

apoyo a la decisión que integre variables ambientales, de movilidad, logísticas, socioeconómicas y de salud para definir, priorizar y evaluar estrategias urbanas.

En **City Logistics Panel (CLP)** colaboro en la coordinación del desarrollo funcional de la plataforma y su aplicación en proyectos piloto con ciudades y empresas, conectando la investigación académica con necesidades reales de gestión urbana.

El **City Logistics Panel (CLP)** es una plataforma web de apoyo a la decisión para la movilidad y la logística urbana sostenible. Integra en un único entorno datos ambientales, de tráfico y de infraestructura logística en tiempo pseudorreal e histórico, procedentes de fuentes abiertas y sistemas de observación urbana. Mediante procesos automáticos de ingesta, control de calidad, análisis espacial y visualización, transforma datos heterogéneos en indicadores y evidencias útiles para la planificación, la evaluación de escenarios y la gobernanza urbana.

Integra en un único entorno datos ambientales, de tráfico y de infraestructura logística de la ciudad en tiempo pseudo real e histórico, procedentes de decenas de fuentes abiertas (redes de calidad del aire, OpenMeteo, Copernicus/ERA5, AEMET, sensores de tráfico, datos abiertos municipales, confederaciones hidrográficas, satélite, etc.), consolidados mediante procesos automáticos de ingesta y control de calidad del dato.