XVII Jornadas Ibéricas de Infraestructuras de Dados Espaciais

Nota biográfica JIIDE 2026

11 -13 de novembro/noviembre

https://www.dgterritorio.gov.pt/jiide2026

FERNANDO LACUNZA



Desarrollador de Área GeoWeb

Tracasa Instrumental

flacunza@itracasa.es

BLANCA URMENETA MARTÍN-CALERO



Secretaria técnica de SITNA

Sistemas de Información Territorrial

SITNA Gobierno de Navarra

Blanca.urmeneta.martincalero@navarra.es

Solución para atención de emergencias (localización y enrutamiento) y su visualización en IDENA

Accede al resumen aquí

Desarrollador frontend y formo parte del equipo encargado del desarrollo y evolución de la API SITNA, una biblioteca de desarrollo JavaScript de software libre cuyo propósito es dar herramientas para la creación de mapas interactivos incrustados en aplicaciones web.

Ingeniera Técnica en Topografía por la Universidad del País Vasco - Euskal Herria Universitatea, Ingeniera en Geodesia y Cartografía por la Universidad de Jaén, mi vida laboral se ha desarrollado siempre en al ámbito de la cartografía. En Tracasa en la producción

La API SITNA se ha utilizado en desarrollos del Gobierno de Navarra y de terceros, como los visualizadores de las IDE de Navarra y Menorca o el Sistema de Información Territorial Municipal (SITMUN).

cartográfica, en Gobierno de Navarra como usuario y consumidora de productos y servicios cartográficos y ahora en SITNA como coordinadora de los servicios y las publicaciones cartográficas de Gobierno de Navarra.

Se va a presentar la culminación del trabajo que se inició el predecesor en la secretaria técnica de SITNA, la localización precisa e inequívoca de direcciones y el servicio de enrutamiento para poder llegar con seguridad a estas direcciones. Este servicio ha sido, hasta ahora, la gran demanda del servicio de emergencias en Navarra: poder llegar al lugar de la emergencia sin duda de por dónde llegar y sin duda sobre el lugar de la emergencia.

Recientemente se ha incorporado a la galería de controles de la API SITNA un planificador de rutas que hace consultas a cualquier servicio de enrutamiento **openrouteservice**. Está planificado para un futuro próximo que este control sea capaz de utilizar identificadores HELPBIDEA creados por el Gobierno de Navarra para definir puntos de parada en la ruta.